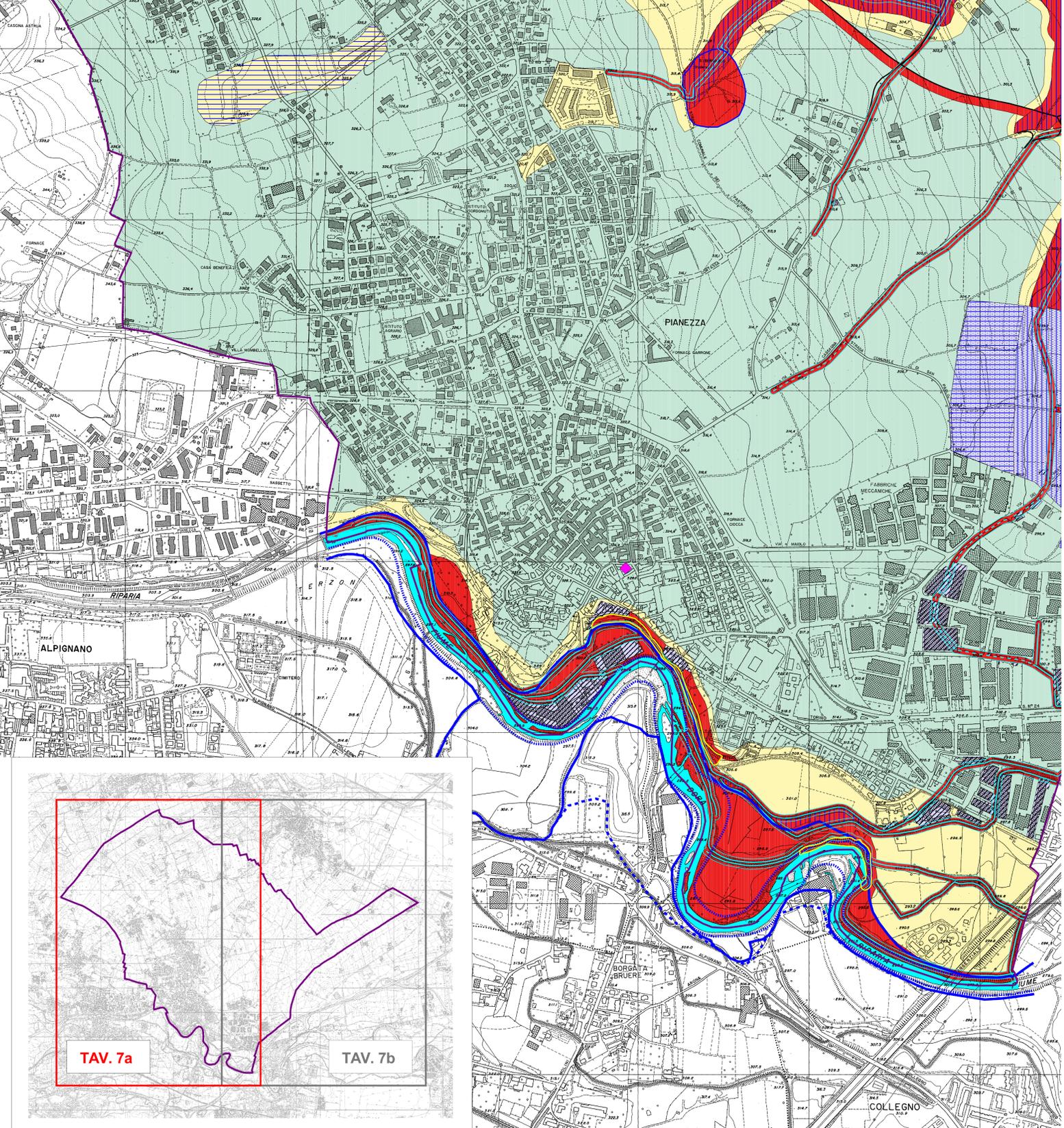


- CLASSI DI IDONEITA' ALL'UTILIZZAZIONE URBANISTICA**
- CLASSE 1: porzioni di territorio dove le condizioni di pericolosità geomorfologica sono tali da non porre limitazioni alle scelte urbanistiche. Gli interventi sia pubblici che privati sono di norma consentiti nel rispetto delle prescrizioni del D.M. 11/03/88.
  - CLASSE 2: porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere agevolmente superate attraverso l'adozione ed il rispetto di modesti accorgimenti tecnici, esplicitati a livello di norme di attuazione ispirate al D.M. 11/03/88 e realizzabili a livello di progetto esecutivo, esclusivamente nell'ambito del singolo lotto edificatorio o dell'intero significativo circosante.
  - CLASSE 3a: porzioni di territorio modificate, che presentano caratteri geomorfologici, geotecnici o idrogeologici che le rendono inidonee a nuovi insediamenti. In tale classe sono incluse le aree in frana, le fasce di rispetto dei corsi d'acqua del reticolo minore, le aree lacustri e paludose e le aree soggette ad allagamenti.
  - CLASSE 3b: porzioni di territorio edificate nelle quali gli elementi di pericolosità geologica e di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di risassetto territoriale di carattere pubblico a tutela del patrimonio urbanistico esistente. Sono comprese in tale ambito le aree edificate soggette ad allagamenti, le aree edificate in fascia "B" del PAI e le aree edificate in zona di frana quiescente (FQ).
  - CLASSE 3b2: a seguito della realizzazione delle opere di difesa sarà possibile la realizzazione di nuove edificazioni, ampliamenti o completamenti (3b s.s.).
  - CLASSE 3b4: aree nelle quali anche a seguito della realizzazione di opere di sistemazione, indispensabili per la difesa dell'esistente, non sarà possibile alcun incremento del carico antropico. Le aree rientranti in questa classe potranno pertanto essere interessate da opere eventuali, da eseguirsi in coerenza con il PAI.
- DISSESTI LEGATI ALLA DINAMICA FLUVIALE E TORRENTIZIA**
- Processi areali con intensità/pericolosità elevata (EBA).
  - Processi areali con intensità/pericolosità media/moderata (EmA).
- FRANE**
- Permettazione delle nicchie di distacco e dei corpi di accumulo delle frane per crollo. Stato quiescente (FQ1D).
- RETICOLO IDROGRAFICO, BACINI DI LAMINAZIONE E FASCE DI RISPETTO**
- Reticolo idrografico minore, naturale ed artificiale. Tratto a pelo libero.
  - Reticolo idrografico minore, naturale ed artificiale. Tratto intubato.
  - Reticolo principale, laghi, stagni e peschiere.
  - Bacini di laminazione oggetto di adeguamento (lungo il Rio Feltono) o bacini di laminazione in previsione (loc. C.na La Medica e loc. S. Bernardo).
  - Fascia di rispetto minima del reticolo idrografico minore (10 m per sponda).
- PAI - PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO**
- Delimitazioni delle fasce fluviali**
- Limite tra la Fascia A Fascia B.
  - Limite tra la Fascia B Fascia C.
  - Limite esterno della Fascia C.
- ALTRI ELEMENTI**
- Tracciato della tangenziale.
  - Masso erratico Gastaldi.
  - Limite comunale.



REGIONE PIEMONTE

TORINO METROPOLI

COMUNE DI PIANEZZA

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

PRIMA REVISIONE

(art. 17 P.R. n. 46/77 e s.m.i.)

PROGETTO DEFINITIVO

Come modificato a seguito della Conferenza della Regione Piemonte - Direzione Programmazione Strategica, Politiche ambientali ed habitat - Settore Programmazione, Assistenza, Coordinazione Area Metropolitana - Prot. 2762/2003/1 del 22.10.2014

CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA E DELL'IDONEITA' ALLA UTILIZZAZIONE URBANISTICA

Aggiornamento dell'elaborato redatto dal geol. Guido Pennazzola (datato settembre 2010) a seguito del Piano Tecnico Unico del Settore Prevenzione Territoriale del Rischio Geologico e del Settore OO.PP. della Regione Piemonte del 10/05/2013

CONSULENZA GEOLOGICA:

Geol. Giuseppe Genovesi

genovesi & associati

Studio di geologia applicata - via Camogli 12, 10134 TORINO  
tel/fax +39 011 3199527 - genovesi@genovesi.it

IL SINDACO: Dott. Antonio Canale

IL SEGRETARIO COMUNALE: Dott.ssa Michela Bonito

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Antonella Mangho

MAGGIO 2015

TAV. 7

loglio A

scala 1:5.000

